

**Analýza nehodovosti a návrh
bezpečnostních opatření
v obci Šebrov-Kateřina**
(výťah ze studie)

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

2009



Předmětem smlouvy bylo **provedení analýzy nehodovosti a návrh bezpečnostních opatření** na silnici II/379 v obci Šebrov-Kateřina.

Výstupy budou sloužit jako **podklad k dalším jednáním se zodpovědnými orgány**, případně jako dokumentace pro vypsání veřejné zakázky na projektování konkrétních úprav.

Činnosti proběhly v září a říjnu 2009.



sledovaná lokalita:

II/379 + křiž. **III/37915** (Vranov) + křiž. **III/37937** (Olešná)

Mapový podklad poskytla společnost GEODIS BRNO, spol. s r.o.

Intenzita dopravy

	těžká vozidla (nákladní a autobusy)	osobní automobily	celkem
celostátní sčítání dopravy, 2005	1206	6136	7385
orientační sčítání, 2009	900	9300	10200

Intenzita se od roku 2005 zvýšila o **38 %**, tj. o více než jednu třetinu. Nárůst lze přičíst obecnému trendu neustálého zvyšování motorizace a dopravního výkonu.

Podíl nákladních vozidel dosahuje cca **9 %**.

Vzhledem k velmi krátké době trvání průzkumu však může být hodnota pro rok 2009 zkreslena – jednalo se jen o orientační sčítání.

Analýza nehodovosti

- nehodovost byla sledována zpětně za období leden 2006 až červen 2009 (3,5 roku)
- Policií ČR bylo evidováno celkem 22 dopravních nehod (3 lehká zranění, hmotná škoda 1 073 000 Kč)

Z pohledu počtu a následků nehod se v pravém slova smyslu nedá hovořit o **nehodové lokalitě** (místě častých dopravních nehod).

7 ze 22 nehod se stalo v **pátek** = zvýšená intenzita provozu na konci pracovního týdne.

Nejčastější typy kolizí:

- najetí zezadu – 9 nehod
 - nezvládnutí řízení v zatáčce – 7 nehod
- = rizikové chování řidičů

Možné příčiny:

- nedodržení bezpečné vzdálenosti
- nepřiměřená rychlost
- uspořádání křižovatky umožňující rychlý průjezd

Zajímavé je rovněž zjištění, že řidiči vozidel jedoucích do Lipůvky (tj. do kopce) způsobili pouze 4 nehody, zatímco řidiči vozidel jedoucích z kopce způsobili 12 nehod = vyšší rychlost !!!

Analýza nehod je doplňková, větší pozornost byla věnována hledání rizikových faktorů pomocí tzv. bezpečnostní inspekce přímo v terénu.

Typické nedostatky silničních průtahů v ČR:

- stejné šířkové uspořádání komunikace v intravilánu i extravilánu s důrazem na plynulou a rychlou jízdu vozidel
- předimenzovaná šířka jízdních pruhů pro motorovou dopravu na úkor potřeb nemotorizovaných účastníků
- absence stavebních prvků pro usnadnění přecházení
- velký bariérový účinek komunikace zhoršující podmínky pohybu pěších a zvyšující rizika při přecházení

...výše zmíněné nedostatky se vyskytují i na průtahu II/379

Hlavní problémy sledované lokality:

- 1) nepřiměřená rychlost vozidel v důsledku nevhodného uspořádání komunikace
- 2) velký bariérový účinek a chybějící opatření pro bezpečné přecházení
- 3) nebezpečné manévry
- 4) nebezpečné chování motocyklistů



1) nepřiměřená rychlost vozidel v důsledku nevhodného uspořádání komunikace

Rychlost je jedním z důležitých faktorů nehodovosti.

Překračování nejvyšší dovolené rychlosti je v Šebrově-Kateřině podporováno nevhodným uspořádáním komunikace: v Šebrově je to především **nadměrná šířka komunikace**, ve Svaté Kateřině je příčinou **extravilánový charakter obchvatu**.

Šebrov

Projevy morálně zastaralého a funkčně nesmyslného šířkového uspořádání jsou následující:

- velká šířka mezi obrubníky (10 – 12 m, přitom stačí 6,5 – 7 m)
- velký bariérový účinek
- existence funkčně neurčitých zpevněných pásů mezi jízdním pruhem a chodníkem (ani parkovací pruh ani krajnice ani stezka pro cyklisty)
- jediný přechod pro chodce
- chybějí parkovací místa
- absence prvků pro cyklisty





není zabráněno přenosu vysokých rychlostí z extravilánu do intravilánu – chybí účinné opatření pro snížení rychlosti na vjezdech do obce (tzv. brána do obce)

Svatá Kateřina

- nekvalitní povrch
- opotřebené vodorovné značení
- silnice vede v blízkosti zástavby
- nekvalitní spojení od zastávky na hřbitov
- úsek ve Svaté Kateřině není označen jako obec - charakter území a potřeba volby nižší rychlosti není řidiči zřejmá



2) velký bariérový účinek a chybějící přechody

Šebrov:

- přechody chybí u zastávky, vyústění ze staré zástavby, před obchodem a na okraji obce



- přecházení před školou...
- křižovatka se silnicí na Vranov...



Svatá Kateřina:

- chybí přechod u zastávky
- chybí chodník navazující na nástupiště
- čekací plocha je nedostatečná a poškozená



3) nebezpečné manévry

- objíždění/předjíždění
- křížení stop v křižovatce
- zastavování před školou



4) nebezpečné chování motocyklistů

Za sledované období 3,5 roku došlo ke třem nehodám motocyklistů.

V létě 2008 a 2009 uspořádala Policie České republiky akci „**Nežij vteřinou**“ zaměřenou právě na motocyklisty, v rámci které byla z lesního úseku odkloněna ostatní doprava. Přímo v průběhu akce v roce 2008 však došlo ke srážce dvou motocyklistů, celkem byly **těžce zraněny 3 osoby**.

Doprovodným negativním jevem provozu motocyklistů je **zvýšená hladina hluku**.

Měření rychlosti



	1	2	3	4	5	6	7	8
rychlost [km/h]	56	54	53	57	28	59	61	69
překračování limitu [%]	50	36	34	54	0	0	65	77

Mapový podklad poskytla společnost GEODIS BRNO, spol. s r.o.

- téměř na všech sledovaných místech dochází k překračování nejvyšší dovolené rychlosti jízdy.
- k největšímu překračování nejvyšší dovolené rychlosti dochází na stanovištích 4, 7 a 8, tj. u školy v Šebrově a u autobusových zastávek ve Svaté Kateřině. Rychlost zde překračuje více než polovina řidičů; přitom se jedná o exponovaná místa s nadměrným výskytem chodců.

Akutnost situace ve Svaté Kateřině lze doložit i informací od Městské policie Jedovnice, která zde provádí měření rychlosti: během dvouhodinové kontroly bývá řešeno 20 – 30 překročení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy. Hodnota nejvyšší naměřené rychlosti zde údajně dosáhla 146 km/h.

Posouzení rozhledových poměrů

- s nepřiměřenou rychlostí a jejími potenciálními následky souvisí i problematika rozhledových poměrů na křižovatkách
- jedná se o místa vjezdů z vedlejší místní komunikace na hlavní silnici na vnitřní straně směrového oblouku



Mapový podklad poskytla společnost GEODIS BRNO, spol. s r.o.



B, C, E – rozhled vyhovuje jen do rychlosti 50 km/h



A, D – rozhled nevyhovuje

Návrh bezpečnostních opatření

Šebrov:

- A. zmírnění bariérového účinku komunikace doplněním přechodů – **PŘECHODY S OCHRANNÝMI OSTRŮVKY**
- B. zamezení vjezdu do obce vysokou rychlostí zřízením dělicích ostrůvků – **DĚLICÍ OSTRŮVEK**
- C. přerozdělení prostoru komunikace ve prospěch funkcí obce – **ŠÍŘKA 3,25 m, PARKOVÁNÍ, ZELEŇ**
- D. plošné zklidnění místních obslužných komunikací formou zón 30 – **JAKO VE SV. KATEŘINĚ A SVINOŠICÍCH**
- E. úprava prostoru křižovatky se silnicí III/37915 – **ZMĚNA ÚHLU NAPOJENÍ, CHODNÍK + PŘECHOD**

Problémy s motocyklisty ⇒ stacionární měření rychlosti radarem nebo Policií.

Ukázky možných provedení:

- A. přechod s ochranným ostrůvkem
- B. dělicí ostrůvek
- C. průtah
- D. zóna 30
- E. změna úhlu napojení



Svatá Kateřina:

- A. úsek v okolí obce definovat příslušnými dopravními značkami (začátek a konec obce)
- B. zvážit možnost zřízení středních dělicích ostrůvků na vjezdech do tohoto úseku (bránu do obce) k zajištění nízké rychlosti, příp. odbočovacího pruhu
- C. upravit prostor a blízké okolí autobusových zastávek (připojení chodníku + přechod s ostrůvkem + rozšíření čekací plochy)
- D. zřídit chodník od autobusové zastávky k odbočce na hřbitov



Ing. Jiří Ambros

tel. 724 027 359

jiri.ambros@cdv.cz

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

www.cdv.cz



Použité mapové podklady poskytla společnost GEODIS BRNO, spol. s r.o.